

22 июня, суббота.

Встречаемся в аэропорту или в марине, где будет стоять наша яхта. Обед в ресторане яхтенной марины. Прогулка по набережной и яхтенной марине, чтобы проникнуться морским духом. Размещение на яхте, инструктаж по технике безопасности, оформление документов, отдых, купание в море. Поход в супермаркет для закупки оптимального набора продуктов и напитков. Оформление таможенных формальностей и выход в море. Переход 6 миль (1,5 часа) мимо острова Святого Марка в поселок Роза, либо, при нужном ветре, до острова Мамула, где расположена крепость-концлагерь. Купание. Ночлег на яхте.



2 день, воскресенье.

Рано утром тихое время, купание, завтрак и выход в море. Обед на борту во время 20-мильного перехода (5 часов) в Хорватию. Заход в г. Цавтат для прохождения таможенных формальностей. Прогулка по городу, ужин в ресторане. Купание в чистой, но холодной воде Хорватии. Ночевка на яхте в бухте Цавтата (стоянка платная, но недорогая).



3 день, понедельник.

Утреннее купание с яхты, завтрак на борту или в ресторане на берегу. Переход 40 миль часов 8-10 до острова Млет (Mljet). По дороге остановка и купание у пустынных берегов. По пути есть остров Лопуд (Lopud), где по некоторым оценкам расположен один из лучших пляжей (хотя мы не разделяем такое мнение) там можно бросить якорь и искупаться. Приход на Млет около 7 вечера. Ночевка у причала. Ужин в ресторане на берегу. Если будет желание, можно заранее заказать фирменное блюдо из рыбы или осьминогов, которые готовятся 3-4 часа.



4 день, вторник.

Завтрак на борту или в ресторане. Далее велосипедная или автомобильная экскурсия по Млету с купанием во внутренних озерах. Посещение Национального парка «Млет» который, включает два озера с солёной водой — Большое (Veliko, площадь — 45 га, глубина — 46 м) и Малое (Malo, площадь — 24 га, глубина — 29 м). На Большом озере расположен остров Св. Марии, или, как его называют, остров на острове, на котором возведен одноименный бенедиктинский монастырь XII века. Отход с о. Млет с учетом того чтобы дойти до вечера на остров Ластово ([хорв. Lastovo](#)). Переход 26-30 миль, около 5 часов, выбор тихой бухты для ночевки на якорю. На лодке можно добраться до ближайшего ресторана на берегу. Обязательно надо искупаться в ночном море, вода которого искрится при каждом движении от светящегося планктона. Ощущения непередаваемые. Вечерний чай на борту яхты.



5 день, среда.

Завтрак на яхте. Весь остров объявлен заповедником, до недавнего времени он был закрытой военной базой. Главная достопримечательность острова - нетронутая природа. Тишина и спокойствие поражают, а купание в уединенных, тихих местах с чистой водой доставляет совершенно особое удовольствие. Площадь острова — 46,87 км², длина береговой линии — 46,4 км. Население — 835 человек (2001). Самое большое поселение на острове — город Ластово (451 человек). Остров был заселён с эпохи [неолита](#), как показали раскопки в пещере Рача на юго-востоке острова. Отход из Ластово, обед (легкий перекус в пути — фрукты, чай кофе. Сыр с вином) по пути на лодке (тут надо быть осторожной, после приема жирной и горячей пищи при небольшом волнении моря может быть не очень хорошо). Переход миль 25 это часов 5 на остров Корчула (Korčula). С короткой остановкой по ходу у островка/заповедника, где обитают олени! Стоянка в марине возле старого города. Организованная или самостоятельная экскурсия в Старый город в г. [Корчула](#) — великолепно сохранившийся образец средневекового далматинского города с узкими улочками и старинными зданиями. Место рождения Марко Поло. Интересно, что в [1807 году](#) Корчула была взята объединёнными силами [черногорцев](#) и русского флота под командованием [Д. Н. Сенявина](#). Ресторан в старом городе. Ночевка в марине.



6 день, четверг.

Можно позавтракать в городе Корчула или на яхте по желанию. Переход в Дубровник 45 миль с остановками для купания 10 часов пути. Ланч на яхте по пути. Стоянка в спортивной марине напротив причала круизных лайнеров. Прогулка по отполированным ногами туристов брусчатым улочкам старого города в сиянии ночной подсветки. Ужин в ресторане на берегу в яхтенной марине недалеко от яхты. Великолепный ресторан с хорошей морской кухней и видом на Дубровник.



7 день, пятница.

Завтрак с утра пораньше. Перешвартовка на противоположную сторону бухты в зону таможенной проверки. Оформление таможенных формальностей. Выход в море и переход 35 миль в Черногорию г. Тиват. Ланч в пути на яхте. Купание в нейтральных водах с дельфинами. Возвращение в Марину Тиват, оформление таможенных формальностей. Ужин в ресторане марины или в городе.



8 день, суббота.

Завтрак на берегу или на лодке. Купание. Обмен фотографиями. Прощание. Трансфер в аэропорт.

*Маршрут не окончательный и может корректироваться в связи с погодными условиями и персональной непереносимостью пассажиров. Возможны ночные переходы.

Проживание в двухместных каютах современных парусных яхт "Elan 343"

В стоимость путешествия включены следующие расходы:

- аренда яхт
- финальная уборка
- стоянки в маринах
- топливо
- легкие завтраки на яхте
- пресная вода (холодная/горячая) в душевых.
- работа шкиперов и страховка яхты.
- разрешение на право перемещения в водах Черногории/Хорватии(транзитлог)
- проживание в двухместной каюте
- таможенное оформление под вопросом